
PWYLLGOR YMGYNGHOROL HARBWR PWLLHELI 04-11-08

Yn Bresennol: Y Cyngorydd Michael Parry (Cadeirydd)

Y Cyngorwyr Robert J. Wright, Sion Selwyn Roberts, Peter Read, (Cyngor Gwynedd), Dewi Owen Jones, (Cyngor Tref Pwllheli), Brian Edmunds a David Dewsbury, (Cymdeithas Cychod Hafan), John Morris (Cymdeithas Masnachwyr Morwrol Pwllheli), Stephen Tudor (Clwb Hwyllo Pwllheli), David Hughes, (Siambwr Fasnach Pwllheli), Dr. J.L. Morris Jones, (Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Porthmadog)

Hefyd yn bresennol: Barry Davies (Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig), Huw Davies (Peiriannydd Grŵp) Neil Garton Jones, (Prif Beiriannydd Peirianeg a Rheolaeth Adeiladu), Wil Williams, (Rheolwr Hafan Pwllheli), Mike Ward, (Marina Projects) ac Ioan Hughes, (Swyddog Pwyllgor).

Ymddiheuriadau: Dafydd Phillips (Harbwr Feistr Pwllheli), Mr Rod Green, (Cymdeithas Cychwyr Pwllheli a'r Cylch).

1. CADEIRYDD

Penderfynwyd ethol Y Cyngorydd Mike Parry yn Gadeirydd am y flwyddyn 2008-09

2. IS-GADEIRYDD

Penderfynwyd ethol Y Cyngorydd Peter Read yn Is-gadeirydd am flwyddyn 2008-09.

3. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

4. LLONGYFARCHIADAU A CHROESO

Manteisiodd y Cadeirydd ar y cyfle i longyfarch Y Cyngorydd Robert Wright ar dderbyn yr MBE yn Rhestr Anrhydeddau Pen-blwydd y Frenhines yn gynharach eleni am ei wasanaeth i'r Bad Achub.

Estynnwyd croeso i'r aelodau newydd a oedd yn mynychu'r cyfarfod am y tro cyntaf.

5. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod o'r Pwyllgor Ymgynghoreol a gynhaliwyd ar 25 Mawrth, 2008 fel rhai cywir.

6. ADRODDIAD Y GWASANAETH MORWROL

Cyflwynwyd adroddiad y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig yn cyfeirio at y gwaith a wnaed yn yr harbwr yn ystod y misoedd diwethaf yn ogystal â chynlluniau ar gyfer y dyfodol :

Morwriaeth:

Tynnwyd sylw at sylwadau a wnaed gan swyddog o Dy'r Drindod o safbwynt cyflwr y cymhorthion mordwyo.

Yn dilyn archwiliad, adroddwyd bod y rhan fwyaf o'r cymhorthion mewn cyflwr derbyniol. 'Roedd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig yn falch o nodi'r sylwadau o gofio'r adroddiad beirniadol a dderbyniwyd gan Dy'r Drindod yn dilyn archwiliad 2007.

Bydd angen cynnal a chadw cymhorthydd marc arbennig pibell arllwys carthffos Hafan y Môr a chymhorthydd arbennig Dŵr Cymru gyferbyn â Thraeth Marian y De. Cyfeiriwyd ymhellach at gynlluniau cynnal a chadw ar gyfer misoedd y gaeaf.

Mewn ymateb i ymholiadau, cadarnhawyd y byddai'r cymhorthion modrwy'n wrth fynediad yr harbwr yn cael eu symud yn ôl yr angen. Nodwyd hefyd o safbwynt diogelwch plant yng nghyffiniau traeth Penrhyn Glandon y dylid symud cymhorthion arbennig (parth cychod) ymhellach i'r bae.

Mae'n ymddangos bod yna ddyfnder dŵr digonol yn sianel yr harbwr ar hyn o bryd a bod cyfyngiad gyferbyn â swyddfa'r harbwr wedi lleihau. Ychwanegwyd bod y fynediad i'r harbwr mewnol wedi culhau ers y gwaith carthu diwethaf, ond nid oedd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig yn ystyried bod hyn yn achosi cyfyngiad.

Rheolaeth

Atgoffwyd aelodau fod rheolaeth Hafan Pwllheli wedi ei fewnoli yn uniongyrchol i Gyngor Gwynedd ers Ebrill 2008 a bod yr Hafan yn cael ei reoli yn uniongyrchol gan Gyngor Gwynedd. Pwysleisiodd y swyddog mai'r un gweithwyr sy'n gyflogedig yn dilyn y newid, a diolchodd iddynt am eu cydweithrediad. Cadarnhawyd gan aelod nad oedd y newid wedi achosi dirywiad yn safon y gwasanaeth.

Yn ystod y misoedd nesaf bwriedir ystyried gwelliannau posib i reolaeth yr harbwr cyfan a rhagwelir y bydd modd gweithredu ar unrhyw newidiadau ym mis Hydref 2009. Nodwyd gan y swyddog mai un cam fydd uno gwasanaeth yr Hafan a'r harbwr allanol.

Craen

Bellach mae angen craen newydd, (hoist) yn yr Hafan ac yr oedd yr amcan brisiau a dderbyniwyd yn amrywio o £108,000 i £134,000. Pwysleisiodd y swyddog bod angen sicrhau cyllid fel y gellir cael craen newydd ar gyfer 2009.

Eglurodd y swyddog fod craen yn sicrhau incwm blynyddol o rhwng £100,000 a £110,000 ac na fyddai modd cynnal yr Hafan heb graen o safon. Ychwanegodd y byddai'n rhaid cael yr arian o'r gyllideb forwrol, a bod hyn yn bosib.

Digwyddiadau

Cyfeiriwyd at yr amrywiol weithgareddau a gynhaliwyd ym Mhwillheli yn ystod 2008 a'r gwaith a wnaed i sicrhau llwyddiant. Diolchwyd i'r Clwb Hwyllo am eu cydweithrediad.

'Roedd cystadleuaeth genedlaethol dosbarth 'Optimist', a ddenodd dros 400 o gystadleuwyr ifanc, yn un o'r uchafbwyntiau.

Cyfeiriwyd hefyd at lwyddiannau Gŵyl Wakestock a'r Wyl Fwyd, a fydd yn dychwelyd i Bwllheli yn 2009.

Yn 2008 enillodd traeth Pwllheli a Hafan Pwllheli'r Faner Las Ewropeaidd unwaith yn rhagor, gyda Hafan Pwllheli yn ennill gwobr y 'Pum Angor.' Yn ychwanegol, enillodd traeth Glandon ddyfarniad 'Arfordir Gwyrdd' a bu'r cais am Wobr Traeth Gwledig hefyd yn llwyddiannus.

Ystadegau

Bu gostyngiad yn nifer y cychod ar angorfa yn yr harbwr allanol. 'Roedd 148 yno yn 2008 o'i gymharu â 164 yn 2007. 'Roedd hyn yn achos pryder yn arbennig o gofio'r nifer fawr o gwsmeriaid fydd ar restr aros yr Hafan.

Mewn ymateb, dywedodd aelod mai prinder cyfleusterau sylfaenol oedd yn gyfrifol am hyn, ac yr oedd am annog mwy o berchnogion cychod i aros. Cadarnhaodd y swyddog y byddai gwelliannau gyda phontŵn glanio yn cael eu hystyried yn 2009 ond na fyddai arian ar gael i gwblhau unrhyw waith bryd hynny.

Mae yna 412 o gychod ar angorfa pontŵn ym Mhwlheli, ac nid oes angorfa pontŵn yn weddill yn yr Hafan. Ar hyn o bryd mae 377 ar restr aros am angorfa yn y marina gyda phob unigolyn ar y rhestr yn talu £50 er sicrhau bod y cais yn ddilys.

Bu'r cynllun cofrestru, a oedd yn gofalu bod rhif amlwg ar gychod, yn llwyddiant, ond galwodd y swyddog ar i'r cwmnïau parcio a lansio fanteisio mwy ar y cynllun.

Cyfeiriodd aelodau at drafferthion sy'n bodoli yng nghyffiniau'r parcio a lansio. Galwyd am i ymholiadau gael eu gwneud i'r posibilrwydd o sicrhau lle parcio ar dir cyfagos. Derbyniodd y swyddog bod angen gwelliant, ond ar nodyn calonogol, dywedodd bod y cyfan yn tanlinellu poblogrwydd Harbwr Pwllheli.

Cyflwynwyd gwybodaeth ynglŷn â gorfodaeth i hawlio treth ychwanegol wrth werthu disel coch. Mae hyn yn cynyddu costau i berchnogion cychod

Cyflwynwyd gwybodaeth fanwl am y sefyllfa ariannol a nodwyd bod targed incwm yr harbwr allanol ar gyfer 2008/09 yn £118,250. Cyrhaeddwyd £104,201 erbyn diwedd Medi 2008, sef £14,049 yn is na'r targed.

'Roedd targed incwm yr Hafan eleni yn £1,497,850, ac yn adroddiad 'diwedd Awst' gwelwyd bod yr incwm yn £1,373,774, sef £124,076 yn fyr o'r targed.

Ystyriwyd chwyddiant o fewn targedau incwm 2009-10 a nodwyd y byddai'n rhaid i'r Uned Forwrol wynebu'r cynnydd canlynol:

- Hafan - £74,290
- Doc Fictoria - £5,180
- Traethau - £6,330
- Harbyrau - £11,180.

O glywed am y cynnydd, mynegwyd pryder gan aelodau, ond mewn ymateb i ymholiadau, pwysleisiodd y swyddog nad arian i ymdrin â cholledion mewn mannau neu adrannau eraill fyddai hyn. Ychwanegodd fod y chwyddiant yn gysylltiedig â phethau fel nwy a thrydan ac na ellid eu osgoi.

PENDERFYNWYD derbyn yr adroddiad.

7. CYNLLUN ACADEMI HWYLIO

Cyflwynwyd adroddiad ysgrifenedig y Pennaeth Gwasanaeth Economi ac Adfywio ar y gwaith a wnaed hyd yma mewn cysylltiad â sefydlu Academi Hwyllo a Chanolfan Digwyddiadau ym Mhwlheli. 'Roedd Bwrdd y Cyngor eisoes wedi cefnogi'r cynllun mewn egwyddor.

Cyfeiriwyd at nodweddion Pwllheli fel canolfan hwylio a'r modd y llwyddwyd i gynnal prif bencampwriaethau yno. Er y llwyddiant nodwyd bod y cyfyngiadau ar y cyfleusterau ac adnoddau ar y tir ac yn y dŵr yn dod i'r amlwg. Ychwanegwyd bod buddsoddiadau i ganolfannau hwylio pwysig eraill y Deyrnas Unedig yn golygu ei bod yn gynyddol anodd i ddenu cystadlaethau o safon i Bwllheli.

Mewn ymateb, ystyriwyd y posibilrwydd o sefydlu canolfan hwylio ryngwladol gyda chyfleusterau. Eglurwyd y byddai'r cynllun yn cynnwys agweddau cyfalaf, megis gwaith carthu a darparu angorfeydd a chyfleusterau cysylltiedig yn yr harbwr, ynghyd ag adeilad arfaethedig ar gyfer yr Academi.

Cyflwynwyd manylion ar y gwaith a wnaed hyd yma a chredai'r swyddog bod cyfle'n bodoli i adeiladu ar lwyddiant gweithgareddau hwylio sydd eisoes yn cael eu denu i Bwllheli a bod potensial i'w gadarnhau fel lleoliad ar gyfer digwyddiadau o statws rhyngwladol.

Eglurwyd fod angen cwblhau astudiaethau pellach cyn ymgeisio am gefnogaeth ariannol o ffynonellau grantiau.

PENDERFYNWYD derbyn yr adroddiad

8. STRATEGAETH CARTHU HARBWR

Cyflwynwyd adroddiad gan Mike Ward, cynrychiolydd 'Marina Projects', y cwmni a benodwyd gan Gyngor Gwynedd i baratoi strategaeth carthu Harbwr Pwllheli dros y 10 i 15 mlynedd nesaf.

Eglurwyd bod tri pharth penodol i'r harbwr, sef Mynedfa'r Harbwr, Y Sianel Fynediad a Basn yr Hafan. Cyfeiriwyd at y rhain yn unigol gan roi sylw i'w cyflwr presennol a'r gwaith a ellid ei wneud yno.

Cyfeiriwyd at y materion allweddol a ffurfiodd y strategaeth, ac yn sgil hyn nodwyd pwysigrwydd yr angen i leihau'r baich carthu cymaint a bo modd. Yn ogystal, ystyriwyd ei bod yn briodol i unrhyw strategaeth yn y dyfodol ganolbwyntio ar sicrhau bod mynedfa'r harbwr a'r sianel fynediad yn cael eu cynnal a'u cadw er mwyn sicrhau y gall yr holl ddefnyddwyr wneud y gorau ohonynt.

Ymhellach yn yr adroddiad cyflwynwyd crynodeb o 23 argymhelliad fel y gallai'r aelodau eu hystyried.

Pe byddai carthu'n cael ei gwblhau pob gaeaf, ystyriwyd y byddai'r costau blynyddol tua £180,000. Fodd bynnag, efallai y byddai'n bosib carthu bob dwy flynedd, ond byddai hyn, i raddau helaeth, yn ddibynnol ar sicrhau bod capasiti digonol yn gallu cael ei greu o fewn y lagŵn distyllu, (stilling lagoon).

O safbwynt taflen amser, rhagwelir y bydd strategaeth yn cael ei sefydlu ar gyfer carthu yn ystod gaeaf 2009-2010.

Darparwyd cyllideb 2008/09 ar gyfer gwaith sy'n gysylltiedig â charthu. Bydd hyn oddeutu £90,000 gan ragdybio y bydd yn rhaid ymgymryd â gwaith carthu cyfyngedig ym mynedfa'r harbwr.

Rhoddydwyd cyfle i'r aelodau leisio barn ar y strategaeth a chafwyd trafodaeth lawn ar y mater. Rhoddydwyd sylw arbennig i'r modd o waredu deunydd yn dilyn y carthu. Pwysleisiwyd y gallasai fod o fudd i draethau lleol a derbyniwyd y dylid ystyried gwneud defnydd ohono o fewn y diwydiant adeiladu. Cadarnhawyd y byddai pob opsiwn posib yn cael ystyriaeth.

PENDERFYNWYD derbyn y wybodaeth

9. MATERION I'W HYSTYRIED AR GAIS AELODAU

a) Taliadau 2009-10

Gwnaed cais gan Gymdeithas Cychod Hafan Pwllheli ar i unrhyw gynnydd yn nhaliadau Angori a Thaliadau ychwanegol ar gyfer 2009-10 gael eu cyfyngu i 2%. Yn ogystal, gwnaed cais gan y Gymdeithas ar i'r disgownt a ganiateir i breswylwyr lleol sy'n angori yn yr harbwr gael ei ymestyn i'r trigolion lleol sy'n angori yn yr Hafan.

Pwysleisiodd cynrychiolydd y Gymdeithas y dylid gwneud pob ymdrech i sicrhau nad yw'r trigolion lleol, sy'n angori yn yr harbwr a'r Hafan, yn gadael. Ychwanegwyd bod llawer o'r bobl yn oedrannus a bod costau cynyddol yn pryderu llawer.

Eglurodd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig y bydd adroddiad ar y Ffioedd a Thaliadau yn cael ei ystyried gan Fwrdd y Cyngor a byddai modd rhoi ystyriaeth bellach i'r awgrymiadau.

Nodwyd nad oedd Y Cyngorydd Robert Wright wedi cymryd rhan yn y drafodaeth yma.

PENDERFYNWYD nodi'r sylwadau a derbyn y wybodaeth.

b) Gwnaed cais gan Gymdeithas Pysgotwyr Llŷn ar i'r Pwyllgor Ymgynghorol ystyried trafferthion a achosir pan mae cychod mawr yn ymweld â Harbwr Pwllheli.

Ymhelaethodd eu cynrychiolydd fod nifer cynyddol o gychod mawr, megis cychod pysgota cregyn bylchog, yn ymweld â'r harbwr ac yn mynd i drafferthion oherwydd eu maint anaddas.

Cadarnhaodd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig fod nifer o aelodau Cymdeithas Pysgotwyr Llŷn wedi tynnu sylw at y trafferthion yma.

Awgrymwyd y gellid sicrhau trefniant i sicrhau nad yw'r cychod yma'n cyrraedd yn ddirybudd.

PENDERFYNWYD nodi'r sylwadau a bod y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig yn rhoi ystyriaeth bellach i'r mater.

CADEIRYDD